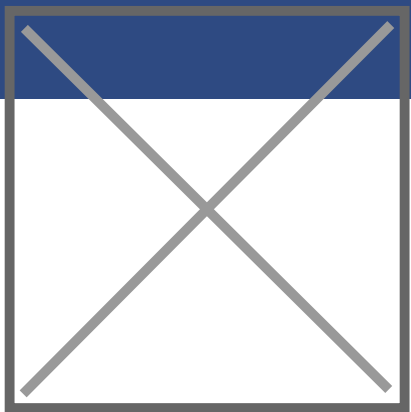
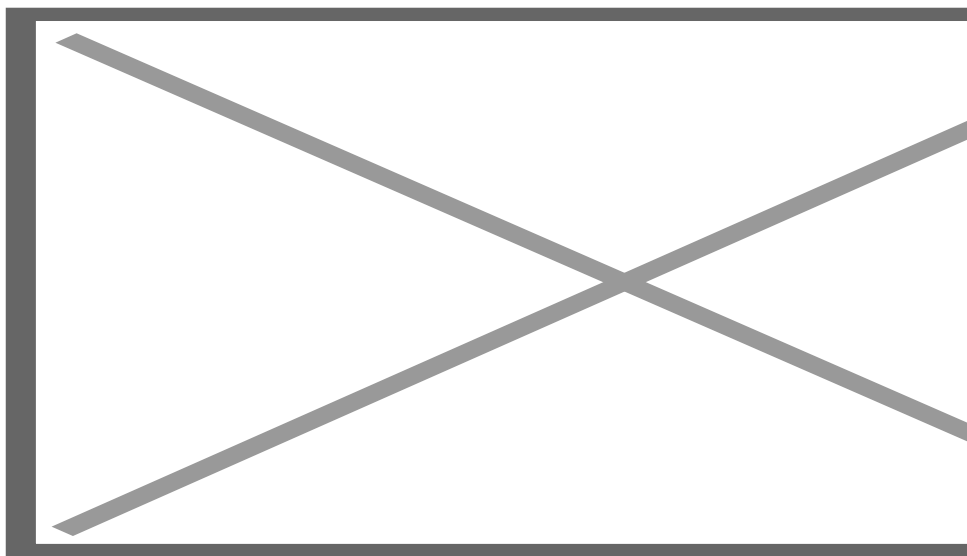




Dubrovnik (Sydlige Kroatien)



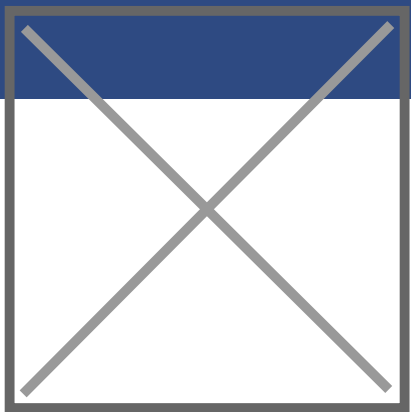
En sejlferie ved Dubrovnik på Kroatiens Dalmatiske Kyst er intet mindre end et cruise gennem paradis. Passagerne mellem ankerpladserne er korte og der er masser af tid til at nyde alle fornøjelserne ved at sejle - samt foretage spændende udflugter til land for at udforske og smage på det lokale køkken eller bare sidde og slappe af i en café med en drink og glæde sig over alle Kroatiens mange herligheder.

De Dalmatiske Øer er et vidunderligt sted at udforske, især om bord på en sejlbåd. Her er sandede strande, ideelle til svømning og snorkling, hyggelige ankerpladser og billedskønne havne, hvor butikker, restauranter og natklubber blander sig stilfuldt med de middelalderlige omgivelser i de århundredgamle byer. Friluftsmarkeder under et ældgammelt slots truende mure er ikke usædvanlige. Du kan også gå ad de smalle stræder i småbyer, der daterer sig helt tilbage til middelalderen. De mange ubeboede småøer i dette farvand er hjemsted for store bestande af vildt – og sejladss mellem dem er en ren nydelse.

Sejladsmuligheder

En sejlerferie i det sydlige område ved Dubrovnik, giver adgang til et væld af charmerende ankerpladser, stenede småøer, ældgamle landsbyer og det klareste blå vand, man kan forestille sig. Der er ligeledes rig lejlighed til at besøge de spændende øer Mljet, Korcula og Lastovo, samt de fantastiske havne og vige langs den vildt udseende Peljesac Halvø og de nærliggende Elaphiti Islands. Uberørte sandstrande, et livligt natteliv, skøn mad, afsondrede bugter, fascinerende historiske steder og uspoleret naturlig skønhed, gør en sejlerferie i det sydlige område ved Dubrovnik til et uforglemmeligt eventyr.

Sejladssæsonen løber fra april til november, men det bedste tidspunkt at tage af sted, er i maj og juni. I disse måneder bliver de blide og varme vestlige vinde sjældent stærkere end 15 knob og gør en sejlerferie i dette område til et meget familievenligt valg – især for par med yngre børn eller skippere med et uerfarent mandskab. Gennem juli og august er der regelmæssigt vindstille perioder, og briser er ligeledes almindelige.



I efterår og vinter kan den stærkere bora-vind blæse fra nord. Tidevandsforskellen er på 1-2 fod, og man behøver derfor ikke bekymre sig om tidevandsstrømme. En sejlerferie til området ved Dubrovnik, vil derfor passe til sejlere med basale færdigheder i kystnavigation. Normaltemperaturen i sejlsæsonen er 23 °C.

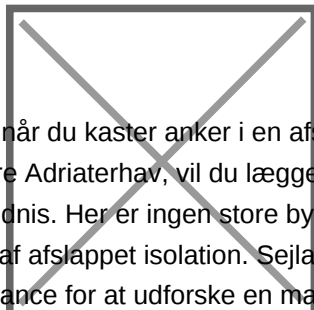


Attraktioner

Okuklje-Bugten (Mljet Ø)

Sejlads i Okuklje Bay bringer dig til Mljet, en af de mest billedskønne øer ud for Kroatiens Dalmatiske kyst. Det meste af øen er dækket af tætte skove af nåletræ

og eg, og når du kaster anker i en afsondret vig og tager dig en svømmetur i det krystallare Adriaterhav, vil du lægge mærke til at hele kystlinjen ligner et uberørt vildnis. Her er ingen store byer og kun en vej – og øen bærer præg af en stemning af afslappet isolation. Sejlads ved Okuklje Bay er en rejse ind i et formidabelt skovdækket rige, og en chance for at udforske en malerisk lille landsby, hvor tiden går langsomt og maden i flere restauranter er helt formidabel. Alt dette, er essensen af hvad sejlads ved Mljet handler om.



Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er god plads til at kaste anker i Okuklje Bay.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

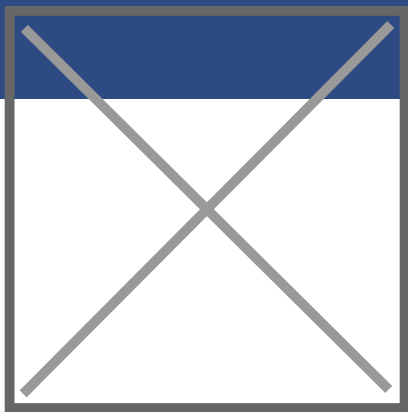
Highlights

Den østlige ende af Mljet Island, er præget af smukke vige og naturskønne småøer. Nær Okuklje Bay, lige vest for Kap Gruj, vil du finde Saplunara Bay - bugten er skøn og svømningen suveræn. Her kan kastes anker for natten, når vinden kommer fra nordvest, nord eller nordøst.

Den nærliggende vig Blaca Cove, er spændende at udforske i gummibåden. Ved Mljet's øst ende kan du også finde den lille ø Skolj. Der er en smal kanal mellem Skolj og Mljet, hvor der kan kastes anker for dagen. Ved kanten af Okuklje Bays nordkyst, vil du finde en hyggelig lille landsby. En landtur her, vil give dig mulighed for at gå ad stierne i det skovdækkede landskab og spise en middag på en af restauranterne, alt sammen en behagelig måde at bruge en sen eftermiddag eller tidlig aften.

Faciliteter

Kajplads er tilgængeligt i Okuklje Bay. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.



Pomestak Ø



En sejlads til Mljet's vestlige ende, tager dig til byen Pomena. Byen er meget populær på grund af den lille afstand til Mljet-Nationalpark (der også er et must-see). Den bedste ankerplads er ved den

lille ø Pomestak – dog kan der nogle gange findes kajplads foran hotellet i Pomena. På vejen kan du stoppe i Sobra Bay, øens hovedhavn. Her findes gode svømmemuligheder i bugtens nordvestlige del, og længere nede af kysten vil du finde Polace Bay – hvor den lille ø Moracnik ved indgangen til bugten, udgør en scenisk og skøn dagsankerplads.

De to saltvandssøer tiltrækker mange svømmere og kanosejlere. Den lille fiskerlandsby Pomena (50 fastboende indbyggere) er lokaliseret ved den fjerne vestlige ende af øen, i en bugt af samme navn – ca. 10 minutters gang fra søerne i Mljet-nationalparken. Inde i Pomena Bay ligger Pomestak, en ekstraordinært flot ankerplads, hvor man slipper fra larmen ved molerne. Sejlads i dette område, vil vise dig den ekstraordinære naturlige skønhed i Mljet-nationalparken og lade dig nyde områdets afslappede stemning.

Liggemuligheder

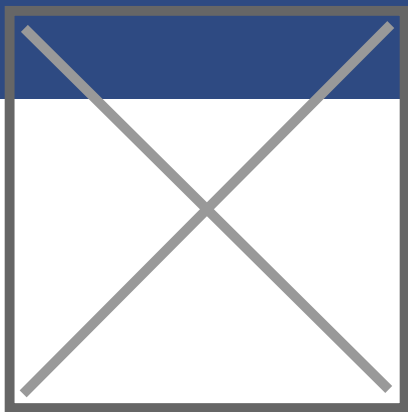
Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Ankermuligheder findes i den sydlige del af Pomena Bay, eller ved den lille ø Pomestak.

Highlights

Mljet-nationalparken er en top-destination. Skønheden er bjergtagende ved de to saltvandssøer Malo Jezero og Veliko Jezero – der er forbundet med havet via en lille kanal. I midten af Veliko Jezero, er en lille ø hjem for en et smukt benediktinerkloster fra det 12. århundrede og en lille restaurant. Sightseeing-både sejler regelmæssigt til øen, og en tur derud er en sjov måde at bruge et par timer i idylliske omgivelser. Du kan medbringe en picnicurv eller spise din frokost i klostrets restaurant. Cykeludlejning kan findes i Pomena og giver mulighed for en aktiv udforskning af Mljets vestlige del. Der er et hotel og adskillige restauranter i Pomena, men ikke meget andet.

Faciliteter

Kajplads kan være tilgængelig ved kajen foran hotellet i Pomena. Der er ikke andre faciliteter for lystbåde.



Korcula Ø og Korcula By



Byplanlæggerne har med vilje ladet Korcula Bys større gader løbe fra øst til vest, for at få bygningerne til at skærme af for den kolde *bora-vind*, der blæser i området om vinteren. Denne konstruktion

lader også de dominerende vestlige vinde, fungere som naturlig air-conditioning om sommeren. Selvom hovedstaden Korcula By er en top-destination for turister i Kroatien, har hovedparten af den bakkede og skovdækkede Korcula Ø et landligt udseende. På dens skovdækkede bakker, findes både olivenlunde og vinmarker, der producerer gode lokale vine.

Korcula byder på nærmest uendelige mængder af spændende vige og havne – der gør den 47km lange ø til et paradis for lystbådssejlers. Et dagsstop ved Przina Cove, med en flot sandstrand der omgrænses af en nydelig vinmark, bør helt sikkert overvejes – ligesom et besøg ved den lille ø Badija, ikke er noget man vil fortryde.

Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der findes ikke ankermuligheder ved Korcula By. De fleste sejlere tøjer op syd for byen, hvor der ligger en førsteklasses marina.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

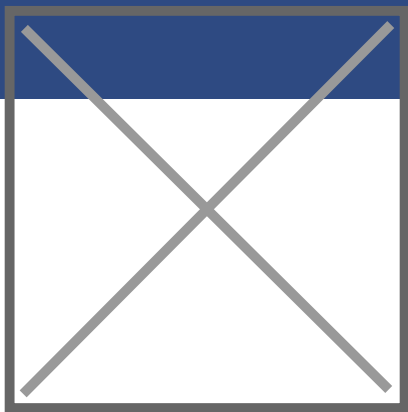
Highlights

En gåtur i de maleriske snævre stræder i Korcula By, er en behagelig måde at bruge en eftermiddag. Spændende butikker og hyggelige cafeer findes i rigelige mængder, og man kommer ikke til at mangle kulturelle og historiske attraktioner at beundre - bymuseet har f.eks. en vidunderlig samling af århundreder gamle genstande. Stenhåndværk var et blomstrende erhverv i den tidlige venetianske periode, hvilket bl.a. kan ses på byens rigt udsmykkede bygningsfacader. Ikon-museet byder på udstillinger med byzantinsk kunst, og *Guvernørernes Tvillingetårne* og *St. Marks Katedralen*, er ligeledes imponerende.

I byen findes også et hus, der engang tilhørte den legendariske opdagelsesrejsende Marco Polo. Det er desværre ikke blevet vedligeholdt ordentligt og i dag findes kun haven og en gammel trappe – men stedet er dog stadig et besøg værd. Husk endelig at se de lokale danse den berømte Moreska sværd-dans, der gengiver et slag mellem to konger, efter sigende over en smuk ungmand.

Faciliteter

Alle faciliteter for lystbåde, er tilgængelige.



Polace Bugten (Mljet Ø)

Benyt muligheden for at tage et stop ved Polace Bay, på Mljet Islands vestlige ende. Bugten er naturskøn og godt beskyttet – og tilbyder både kajplads, plads til at kaste anker foran en gammel paladsruin, samt mooringsbøjer ved adskillige nydelige restauranter. At gå i land ved Polace Bay, er en skøn måde at bruge en sen eftermiddag og tidlig aften.



Liggemuligheder

Ved bugtens kyst tilbyder flere restauranter gratis mooringsbøjer for betalende kunder. Kast anker i den nordvestlige del af Polace Bay.

Highlights

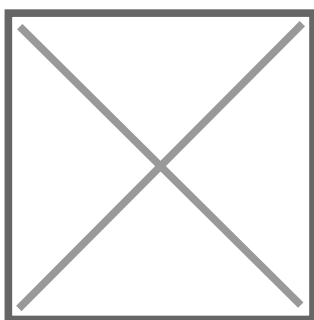
Polace Bay ligger nær en af hovedindgangene til Mljet-Nationalparken, med dens to smukke saltvandssøer, vandrestier, samt det sceniske kloster midt Veliko Jezero, den største af de to søer. Her kan man også udforske ruinerne af et palads fra det 5. århundrede, hvis høje mure giver ly til de ældgamle rester af en bebyggelse og en tidlig kristen kirke.

At gå i land for at udforske Polace Bay og Mljet Nationalpark, er en spændende måde at bruge en dag, ligesom et glas lokal vin på en af de mange strandrestauranter, vil være en passende afslutning på besøget.

Faciliteter

Kajplads er tilgængelig. Ingen andre faciliteter (undtagen mooringsbøjer ved restauranterne), er tilgængelige.

Sipan Ø

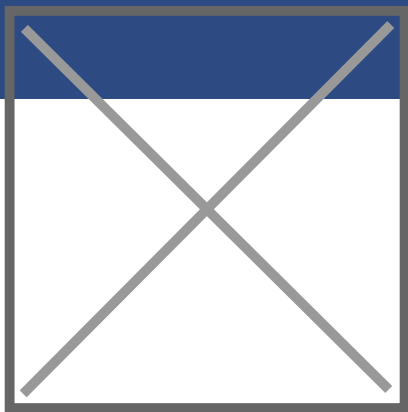


Navnet Elafiti kommer af *elafos*, det græske ord for hjort. Historierne fortæller at øen engang var hjem for en stor bestand af hjorte, men der er vist ingen der er helt sikre på hvor navnet egentligt kommer fra.

Sipan er den største ø i gruppen, der med sine bakker og skove, for det meste har et vildt og uspuleret udseende. Øerne er visse steder beplantet med vinmarker, samt oliven, figen og citrusplantager. Stier til cykling og vandring findes overalt.

Sejlads i farvandet ved Sipan er en naturskøn oplevelse, med utallige afsondrede vige at udforske, lækre strande og den afslappede stemning af det gamle Kroatien.

Liggemuligheder



Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er utallige dagsankerpladser langs Sipans kystlinje. Besøgende ved Sipan Luka og dens smalle havn, tøjler op ved molen

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

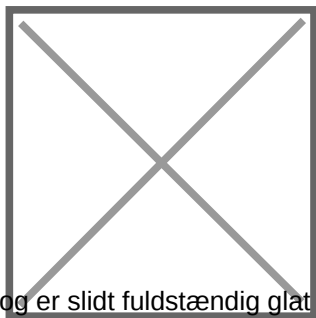
Highlights

Sipan har to landsbyer. Sudurad, og Sipan Luka ligger på henholdsvis øens øst-og vestside. Begge er skønne byer, og værd at udforske. En vej forbinder de to byer, og udgør en flot (men lang) gåtur, bl.a. gennem en grønklædt dal. På vejen vil du se ruinerne af flere århundreder gamle kirker – der rent faktisk ligger strøet ud over hele Sipan. De mest fascinerende kaldes St. Peter Kirken, Sveti Ivan Kirken, Sveti Mihovil Kirken og Den Hellige Ånds Kirke. Nogle af ruinerne kan dateres tilbage til år 1000.

Faciliteter

Kajplads er normalt tilgængelig. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Dubrovnik By



Havnen er et imponerende syn fra havet, med dens næsten intakte mure, bygget i år 800 AD, der på imponerende vis rejser sig næsten 25 meter op i luften, og visse steder er mere end 18 meter tykke. En gåtur på muren er en perfekt måde at danne sig et indtryk af den Gamle By – Dubrovniks berømte bycentrum, der tager dig 500, 600, eller endda 1200 år tilbage i tiden - og hvor biler ikke er tilladte.

Byens vigtigste færdselsåre er hovedgaden Stradun. Stradun er lavet af kalksten og er slidt fuldstændig glat af århundreders brug. Dens sider er pakket med cafeer og butikker, der dog ved lov er blevet påbudt at holde deres skiltning på et minimum, således at gadens oldgamle stemning ikke ødelægges.

Blandt byens mange attraktioner er Sponza-paladset, Rektors-Palads og Det Franciskanske Kloster.

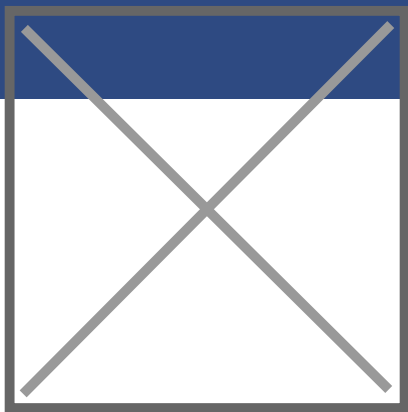
Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er ikke ankermuligheder i Dubrovniks travle havn.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

Highlights

De mange attraktioner i Dubrovniks Gamle By, inkluderer dens berømte mure. Murene omkranser bydelen og rejser sig mere end 25 meter op i luften – og må have været et uigennemtrængeligt defensivt fæstningsværk. Du kan gå langs murens top og kigge ned i labyrinten af smalle gader og den forvirrede hob



af billedskønne huse, butikker og historiske bygninger.

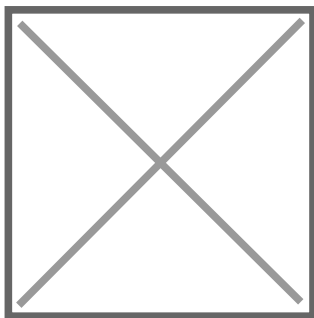
Derefter kan du slentre langs hovedgaden Stradun eller begive dig ud i baggaderne, før du tager en tur til det Franciskanske Kloster, det Dominikanske Kloster, Rektors Paladset eller byens barokke katedral.

Om aftenen bugner det berømte Gundulic Square med smarte og festflade mennesker, mens samme torv fungerer som landbrugsmarked om morgenen. Dubrovniks Gamle By er en oplevelse i sig selv, og en af de mest unikke og tiltalende destinationer i Kroatien.

Faciliteter

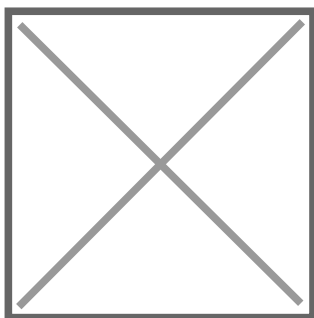
Alle faciliteter for lystbåde er tilgængelige ved marinaerne.

Mljet-Nationalparken



To tredjedele af øen er dækket af tykke nåle-og ege skove, og halvdelen af øen er en nationalpark. To saltvandssøer, Malo Jezero og Veliko Jezero, er beliggende midt i parkens skove, og har skønne vandre-og cykelstier omkring sig. En lille båd tager sejlere ud i Veliko Jezero, for at besøge benediktinerklostret der ligger på en lille ø i søens midte, og i dag fungerer som restaurant. Du kan gå eller leje en cykel i nærliggende Pomena eller Polace – lige meget hvad, er en tur i nationalparken en nydelse og et sikkert højdepunkt på enhver sejlerferie til området ved Dubrovnik.

Sunj-Stranden (Elafiti-øerne)



Selvom de er ubeboede og vilde, er tre af øerne, Sipan, Lopud og Koločep, populære turistdestinationer – med færgeservice fra Dubrovnik. Lopud er kendt for Sunj-stranden, en af de ypperligste i hele regionen. Fint hvidt sand dækker kysten i en billedskøn vig – og det er ikke svært at forstå at Sunj-stranden er en favorit blandt lokale sejlere, og en juvel blandt Elafiti-øerne.



Vejr og Vind

Sejlervej i det sydlige Kroatien (Dubrovnik)

Den kroatisk kysts popularitet som sejldestination skyldes i lige så høj grad det ideelle klima som de smukke kyster og de varierende sejlf forhold. Det solrige Adriaterhav har i gennemsnit 315 skyfrie dage om året. Under den mest populære sejlsæson - maj til november - er

det fortrinsvist blå himmel og varmt vejr der hersker. Somrene er varme og tørre mens vintrene er meget milde med korte regnbyger i Balearerne og Korsika. Sejlere skal dog altid være opmærksomme, da vejret kan ændre sig meget hurtigt.

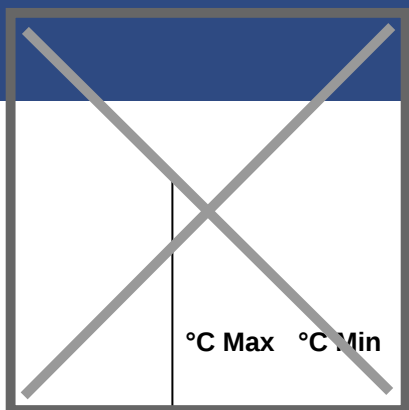
- Apr-Maj: lejlighedsvis småbyger, temperatur 22-28°C. Vind generelt NV (5-10 m/s, nogle gange op til 13 m/s).
- Jun-aug: solrigt og blå himmel hver dag, temperatur 26-30°C. Vind generelt NV (5-10 m/s).
- Sep-Okt: lejlighedsvis småbyger (risiko for vedvarende regnbyger fra slutningen af oktober). Vind generelt NV (5-10 m/s), men kan være stærkere i okt.

Der er 3 dominerende vinde i Kroatien

Bora: En tør og kold vind. Eftersom den er nordøstlig, blæser den hovedsageligt fra østkysten af Adriaterhavet som en fralandsvind. Det medbringer godt vejr. På grund af landets udformning kan den blæse lokalt med varierende kraft og fra forskellige retninger lige fra N til ØNØ. Det drastiske terræn i den østlige del af Adriaterhavet gør at de lokale Boraer blæser i kraftige vindstød og begynder uventet. Boraens styrke varierer fra en let brise til vindstød af stormstyrke.

Sirocco: En varm og fugtig vind blæser fra ØSØ til SSØ. Det blæser over hele længden af Adriaterhavskysten og kan skabe hård sø. Himlen skyer til og akkompagneres næsten altid af vedvarende regn. Vinden når sin fulde styrke i det sydlige Adriaterhavet. Vinden kan opstå på alle tider af året. I gennemsnit blæser det 8-10 m/s.

Maestro: Skyldes at landoverfladen om dagen bliver opvarmet mere end havfladen og som et resultat heraf begynder luftstrømme at stige op fra jorden og på et tidspunkt trækkes disse luftstrømme ned mod havet og forårsager dermed cirkulation mellem land og hav. Maestroen karakteriseres normalt ved hvide cumulus skyer og varsler godt vejr. Det begynder normalt at blæse op mellem kl. 09 og 10 om formiddagen og vinden når sit maksimum omkring kl. 14:00. Vinden har altid lagt sig inden solnedgang. Dens sædvanlige styrke er ca. 8-10 m/s.



°C Max

°C Min

Gns. nedbør (mm)

Gns. vandtemp. (°C)

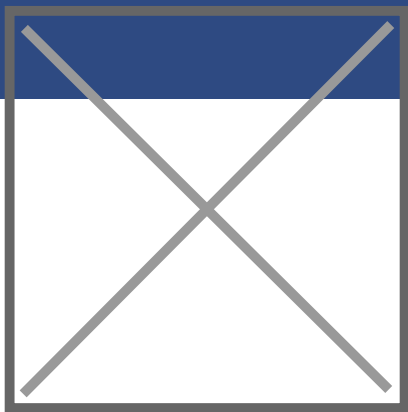
Gns. vind (m/s)

Måned

Januar	7	0	141	14	3
Februar	9	1	128	14	3
Marts	12	3	116	14	3
April	16	7	108	15	2,5
Maj	21	11	84	18	2,5
Juni	25	14	71	21	2,5
Juli	28	16	51	24	2,5
August	28	16	62	25	2,5
September	24	13	93	23	3
Oktober	19	9	129	20	3
November	13	5	175	17	3
December	8	1	167	15	3

Tidevand

I det østlige del af Middelhav omkring Kroatien, er tidevandsforskellen meget lille: kun 30-60 cm (en til to fod), herunder variationen af niveau på grund af atmosfærisk tryk og dominerende vinde.



Om sejlads i Kroatien – Praktiske tips

Baseinfo

Bådudlejning ved de kroatiske marinaer er særdeles velfungerende, alle havne har moderne faciliteter og en høj grad af service.

Navigation Permit

Der udstedes lokalt en såkaldt "Navigation Permit" = sejltilladelse på basis af de crewlister og papirer, som forlods er tilsendt basen. På basen opkræves et lokalt gebyr for denne tilladelse pr. båd.

Turistskat

I Kroatien opkræves en turistskat pr. person / døgn. Skatten opkræves på basen.

Havne

Hyggeligst lægger man til i små havne eller en anløbskaj blandt lokale både og tæt ved torvepladsen. Undertiden opkræves et gebyr for at ligge for svaj. Til gengæld gør de meget for at beskytte området og holde det rent. Husk at tage jeres affald med til lands og have respekt for naturen og dens omgivelser.

Marinaer

Langs Adriaterhavskysten har de kroatiske myndigheder anlagt nogle flotte marinaer med moderne faciliteter, kaldet **ACI marinaer**. Havnepengene er noget dyrere end i eksempelvis Danmark - det koster mellem 400-700 kr. for en overnatning afhængig af sæson og bådstørrelse. Til gengæld er servicen høj, og faciliteterne i orden. Havnemester står gerne klar med fortøjninger og hjælper jer på plads. Henvend jer selv på havnekontoret for betaling. Undertiden ønsker de at se skibspapirerne, som I fik med fra charterbasen. På kontoret er personalet meget hjælpsomme. Der findes desuden nyttig information og vejrrapporter for de kommende dage. Bådleje i Kroatien er velfungerende.

Proviertering

Det vil være en god ide at være på forkant med proviant til et par dage ude i øriget - specielt brød. Vælger I at sejle ud i nationalparken Kornati-øerne, er der kun få muligheder for proviantering.

Valuta

Den lokale valuta i Kroatien hedder Kuna (HRK) 1 Kunar = 100 Lipa. Dog har man siden 2023 også kunne betale med euro. Betalingsmidler: Mastercard kan anvendes. Visakort er mindre udbredt.

Banker

På marinakontorer, ved grænsen samt i banker og på vekslekontorer kan man veksle EURO til officiel bankkurs. Husk at gemme vekslenotaen, som anvendes ved evt. tilbageveksling efter endt ferie (der kan kun veksles tilbage i banker).

Vejr og vind



Vejrudsigt med vejrkort fås i alle ACI marinaer. Vinden kommer typisk fra NV, let til frisk vind 6-10 m/s. Oftest er det vindstille om morgenen, hvorfor det er en god idé at starte tidligt ud på sejladsen. Ved frokosttid tiltager vinden for så igen at aftage til aften. Ved ankring under høje bjerge kan der forekomme kraftige faldvinde - også om natten. Vinden afbøjes af sø- og landbrisen. Derfor er det normalt, at vinden drejer mod nordøst, når solen går ned. Tag højde for dette ved

valg af ankerpladser.

Sejlområdet

I fredede Nationalparker opkræves en afgift pr. nat. Beløbet går til fredning og naturbeskyttelse samt indsamling af affald.

- Brioni-øerne tæt ved Pula
- Kornati Øgruppen
- Miljet nord for Dubrovnik
- Fiskeopdræt: Afmærkninger i søkortet i visse fjorde
- Militært område: Afmærkninger i søkort/lods skal ubetinget respekteres.

Ferietips til en sejlerferie i Kroatien

Pula/Veruda. Mod syd i Kvarner Skærgården findes et utal af grønne og frodige øer med utallige klippebugter. Her er der gode muligheder for badestunder for anker. Er du eventyrlysten så dyk ud og udforsk de nærmest uberørte grotter, hvor farverige fisk har hjemme. Øerne består af tidligere søfartsbyer, landbrugssamfund, gamle klostre og smukke byer med klokketårne.

Kornati Øgruppen er et stort og enestående bevaringsværdigt naturreservat midt på kysten, og i 1980 blev det erklæret som en nationalpark. Du vil møde dramatiske, gølge og øde øer, fine dykker- og snorkelomgivelser med mulighed for at springe fra klipper og få anløbssteder med fredfyldte ankerviger. Livet her er simpelt, og man kommer helt ned i gear.

Zadar. Den dalmatiske kyst fra Zadar og sydover består af en myriade af øer, naturhavne og herlige ankerbugter med korte sejlaftande. Selve byen byder på en masse historie, så snyd ikke jer selv for et visit til den gamle bydel. Byen er dog blevet genopbygget, efter den for ca. 30 år siden blev bombaderet. Er du historieinteressert, kan du stadig se spor fra krigen lidt udenfor byen. Dette område bygger rammerne op for den perfekte bådferie, da du både får kultur, arkitektur og ikke mindst smuk natur.

Biograd ligger delvist på en halvø og delvist på fastlandet og er kendt for sine smukke strande og krystallklare vand. Det er en attraktiv destination for mange lystsejlere, da lystbådshavnene er store og rummelige. Du vil se gamle bykerner i gyldne sten med tegltage i italiensk byggestil og massere af lokalt liv på pladser og promenader. Snyd ikke dig selv for sejlads op ad Sibenik Fjorden til Skradin marina, og derfra udflugt til nationalparken med de imponerende Krka-vandfald.



Kremik. Et stenkast mod syd fra Primosten finder du Kremik. Marinanen er dejlig stor og rummelig med gode indkøbsmuligheder tæt på. Ellers finder du et utal af grønne og frodige øer med gamle historiske byer i farvandet.

Split. Præget af venetiansk og romersk arkitektur. Her lever og bor befolkningen midt i seværdighederne, og du finder torvepladser med blankslebne marmorsten og hyggelige udendørscaféeer, små landsbysamfund, hvor livet går sin stille gang med landbrug, vindyrkning og fiskeri. Flere af de gamle byer såsom Split med resterne af Kejser Diokletians Palads midt i den gamle bykerne samt Trogir og Primosten er i dag fredet af UNESCO.

Dubrovnik. Længst mod syd ligger perlen over dem alle - Dubrovnik - som også er fredet af UNESCO. Marinaen ligger nogle kilometer nord for byen, dybt inde i Omblaflodens munding i smukke naturomgivelser. Da der alligevel ikke kan ankres op inde i den gamle havn under bymurene, vil Dubrovnik være lettest at besøge med bus eller taxa. Øriget mod nord fra Dubrovnik omfatter bl.a. bedårende Korcula, hvor Marco Polo blev født.