

Den Franske Riviera



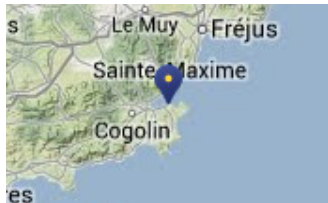
Vinden er sjældent særlig kraftig i løbet af sæsonen, havet er generelt roligt, der er næsten intet tidevand eller strøm, kysten er ufarlig, der er masser af steder at søge ly - og der sejles oftest med landkending. Vores base i Bormes ligger midt på den smukkeste sejlroute.

Hvis du har en uge til rådighed, sejles der langs Var-kysten og til øgruppen Les Îles d'Or. Mindre end 15 sømil ude ligger de charmerende øer Le Levant, Port Cros og Porquerolles, samt ankerbugterne ved Cabasson, Léoube i læ af Cap Bénat, og bugten ved Cavalaire og Cap Lardier. Indenfor 30 sømil ligger St. Tropez, St. Raphaël og Agay og venter. Cannes og øerne Iles de Lérins er kun 10 sømil længere mod øst. Mod vest ligger Casis og Calanges ved Port-Miou, Morgion og Sormiou mindre end 50 sømil væk.

Har du to uger eller mere til rådighed, kan I rette sejlbådens kurs mod Korsika, Sardinien eller Balearene. Fra Bormes er den nærmeste havn på Korsika Calvi (110 sømil). Før Bonifacio nås godt 90 sømil fra Calvi, er der et utal af anker vige langs vestkystens betagende røde klipper. Mod sydvest, 220 sømil væk, finder du Menorca og Balearene. De kan nås ved direkte overfart, eller med stop langs den franske Côte Vermeille, eller den spanske Costa Brava.

Attraktioner

St. Tropez

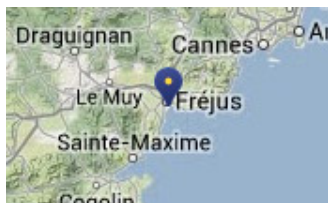


St. Tropez ligger godt 104 km øst for Marseille – og efter Anden Verdenskrig gjorde en tilstrømning af film/musik-kunstnere, at byen slap ud af sin tidligere anonymitet. Senere blev St.Tropez et yndet besøgsmaal for det europæiske og amerikanske jetset, samt turister der håber på at opleve et møde med en berømt. På havnen kan man naturligvis se et væld af flotte (og dyre!!) både – ligesom man heller ikke kommer til at savne spændende butikker.

Udover det lejlighedsvis stjernedrys, byder St.Tropez desuden på helt fantastiske strande – hovedparten langs Baie de Pampelonne, der ligger syd for byen. Hver strand er udstyret med sin egen hytte – men enkelte er dog private. På mange af de offentlige strande er der mulighed for at leje udstyr til windsurfing, sejlads og kajakroning – mens der på andre tilbydes sejlads i speedbåde og på jetski, ligesom man kan prøve at stå på vandski eller dykke med fuldt udstyr.

For historieinteresserede er et besøg til St.Tropez Citadelle helt sikkert et besøg værd. Gå ad Rue de la Citadelle, for at se citadellet fra det 16århundrede, der ligger smukt på en bakketop og giver en fantastisk udsigt over havet og byen. Inde i klostret findes *Musee de l'histoire maritime tropezienne* – hvor du kan få et spændende indblik i byens overraskende dramatiske fortid.

Havnebyen Saint-Raphael



Saint-Raphael har været en populær feriedestination helt siden middelalderen – og de gamle romere valfartede hertil for at nyde områdets naturlige skønhed og klare blå vand. Der er et rigt udvalg af gode restauranter og hyggelige barer, samt ikke mindst dejlige strande, shopping – og alle tænkelige vandsportsaktiviteter.

Historie interesserede kan besøge Saint Raphaels gamle bydel, *Quartier du village*, samt tempelriddernes gamle kirke *Eglise San Raféu* – eller måske , *Notre Dame de victoire*, en skøn katedral fra 1884, eller byens museum *Musée de Archéologique*.

Hvis man har lyst, er her også gode tennis-faciliteter og fremragende golf-baner.

Øen Ile de Porquerolles



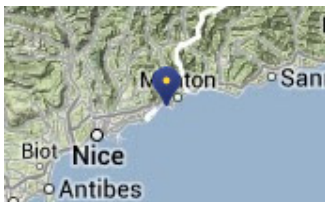
Porquerolles er den største af tre øer i gruppen Iles d'Hyères. Den er ca.7km lang og 3km bred – med fem små bakkekæder. Sydkysten er barsk og klippefuld, men på nordkysten findes en smuk havn og skønne strande.

I 1912 blev øen købt af den belgiske eventyrer og entreprenør François Joseph Fournier, tilsyneladende som en bryllupsgave til hans kone. Han plantede 200 hektar vinmarker, og hans produktion var blandt de første der modtog klassifikationen *Côtes de Provence*.

I 1971 købte staten 80% af øen – for at beskytte den mod udvikling. Meget af øen er idag en nationalpark – *Port-Cros Parc National*, samt et naturbevarelsesområde kaldet *Conservatoire botanique national méditerranéen de Porquerolles*.

Så snart du ankommer til øens maleriske havn, bag sejlbådene, kan du skimte landsbyens huse, omgivet af frodig grøn vegetation. På havnen kan du ligeledes leje cykler eller besøge turistkontoret. I landsbyen, med det store torv og en smuk kirke, kan du gå på opdagelse i butikkerne eller slappe af i en af de mange cafeer og restauranter – hvor du selvfølgelig kan spise undendørs.

Roquebrune-Cap-Martin



De smalle og snørklede brostensgader i Roquebrune snor sig omkring det imponerende slot fra det 10århundrede – det ældste feudale slot i hele Frankrig. Det blev bygget som en forsvarsværk mod Saracenerne – og blev yderligere moderniseret i det 15århundrede af Grimaldierne fra Monaco – den ældste herskerfamilie i verden.

Smarte Cap Martin var en favorit-destination blandt de rige, kreative og aristokratiske – lige fra Dronning Victoria til Coco Chanel, fra designeren Eileen Gray til den verdensberømte arkitekt og multikunstner Le Corbusier – der druknede ud fra kysten i 1965 og ligger begravet på byens kirkegård.

Antibes



Antibes er den største lystbådehavn ved Middelhavet – men også en almindelig by, der langtfra lukker ned når sejlsæsonen er overstået – og derfor har rigtig meget at byde på.

Ved Port Vauban kan man se yachts til mange millioner dollars, og i baggrunden står det truende Fort Carré, bygget af Kong Louis XIV's militærgegni Vauban, til

at forsvare kysten og byen. Herfra kan du gå gennem den buede indgang i forsvarsmuren, ind til den gamle by og tage en gåtur gennem det spændende frugt-og grønsagsmarked. Her er små gader med fristende butikker, og det skønne Musée Picasso, der har en fin samling af kunstnerens malerier og berømte keramikværker – alt sammen huset i Château Grimaldi, med en fantastisk udsigt ud over det blå Middelhav.

Der findes andre interessante museer i Antibes, samt mange formidable restauranter - og nær havnen er der hyggelige barer, hvor der altid er liv og glade dage.

Ile de Port Cros



Ile de Port Cros er mindre end Porquerolles, uberørt og komplet fri for biler og cykler – og dermed fuldstændig trafik-fri. Det er også en af Frankrigs ældste national-parker, og besøgende sejlere har rig mulighed for at fordybe sig i dens uberørte vidundere.

Fordi store dele af øen er nationalpark, er det forbudt at campere, tænde bål, og de fleste steder er det heller ikke tilladt at ryge – men det betyder også at der ikke findes skæmmende byggeri udenfor landsbyerne, kun imponerende natur med nåleskove, hvidsandede strande og klart turkisblåt vand.

Vandet omkring Port Cros er en marine-reservat, og det er forbudt at fiske langs det meste af kysten (inklusiv harpunfiskeri). Det er også forbudt at kaste anker omkring Ile Port Cros – undtagen ved havnen Port Cros og i bugten Port Man. Port Man findes ved øens østlige ende, og kan være barsk ved vind fra nordøst. Da al trafik er forbudt, tilbyder øen 35km flotte vandrestier, blandt sub-tropisk vegetation og cikadernes sang. En kort gåtur fra havnen tager dig til øens vest-side, hvor vandet er endnu klarere end ved Ile de Porquerolles. Ile de Port Cros er den højeste af Hyères-øerne – hvis du klatrer til øens højeste punkt, Mont de Vinaigre, vil du se de bjergtagende udsigter ud over hele øgruppen.

Snorkling og dykning er formidabelt rundt om øen – idet marine-reservatet strækker sig 600meter ud fra kysten, hele vejen rundt.

Ile de Levant



Hyères-øernes tredje medlem, Ile de Levant, har begrænset adgang for sejlbåde, da den er delt mellem militæret (90% af øen) og naturalistkolonien Heliopolis. Du kan besøge Heliopolis, hvis du lader dit kamera blive på båden, da naturisterne ikke kan lide at man tager billeder af deres "naturlige liv".

Vejr og Vind

Sejlervejr ved den franske riviera

Vindretningen skifter løbende hele året. Vinden er normalt rolig, men i løbet af en vinter kan mistral-vinden være ganske stærk. Om forår, efterår og vinter blæser vinden typisk fra vest op mod nord. Østenvinde er almindelige i alle måned. Tidevandsforskellen er blot en til to fod og derfor ikke vigtig. De smukke omgivelser og unikke karakter i dette sejlområde lokker feriegæster til at vende tilbage efter flere eventyr. Gennemsnitstemperaturen under den primære sejlsæson (maj til september) ligger mellem 20°C og 23°C.

Måned	°C Max	°C Min	Gns. nedbør (mm)	Gns. vandtemp. (°C)	Gns. vind (m/s)
Juni	22	15	46	19	6
Juli	26	18	22	22	6
August	26	18	43	23	6
September	23	16	65	21	6

Sejlads i Frankrig – Praktiske Tips

Baseinfo

De franske marinaer og havne er meget velfungerende og har nye og moderne faciliteter.

Havne

Det er hyggeligst at lægge man til i små havne eller ved anløbskaje sammen med de lokale både og tæt ved byernes havnepromenader. Mange havne bliver anløbet af færger, så en liggeplads klods op af færgelejet vil være uroligt.

Marinaer

Der findes marinaer af forskellige størrelse langs kysten. Havnepenge er på et højere niveau end i Danmark. Havnekontoret kan eventuelt opkaldes i god tid før ankomst over VHF for at få anvist gæsteliggeplads – der kan være ret så fyldt særligt i højsæsonen. Her er det nødvendigt at kalde op og bestille plads.

Tilladelser

Der sejles normalt frit mellem Sardinien og Korsika (begge ligger i EU).

Proviering

Vær opmærksom på at de fleste mindre butikker holder siesta 2-3 timer midt på dagen.

Vejr og vind

Vejrudsigt med vejrkort fås på alle marinakontorer – eller kald på VHF-radioen. Oftest er der vindstille om morgenen, hvorfor det er en god idé at sejle tidligt ud på sejladsen. Ved frokosttid tiltager vinden, for så igen at tage af til henunder aftenen. Ved ankring under høje bjerge kan der forekomme stærke faldvinde.