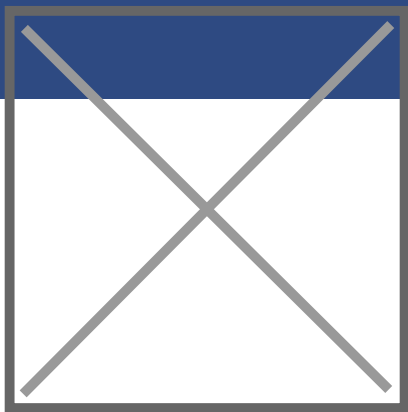
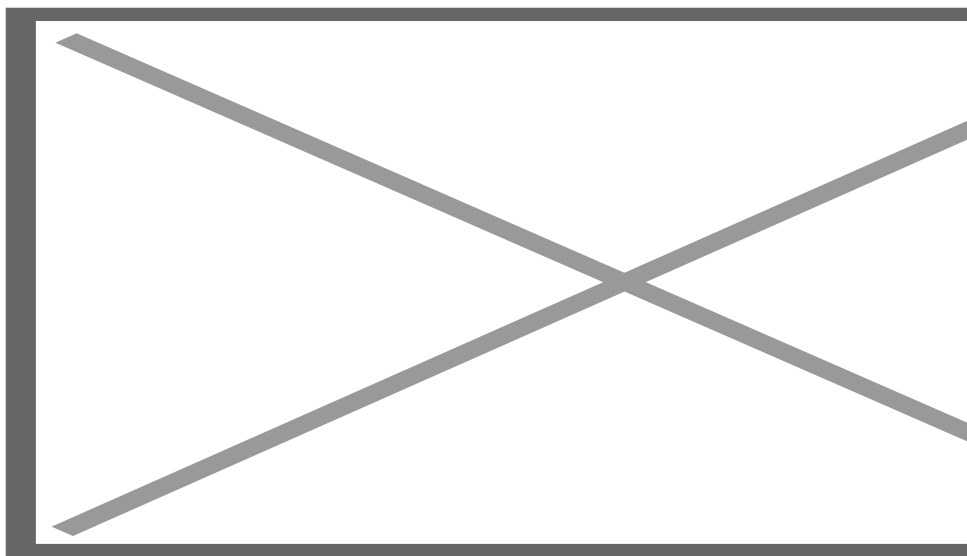




Zadar & Biograd (Nordlige Kroatien)



Adriaterhavskysten er med sit klare rolige vand, milde sommerklima, idylliske landsbyer og historiske steder, et pragtfuldt sejlområde som gør Kroatien til et af de bedste sejlfarvande til feriesejlads. Kornati Nationalparken, med sit betagende gølle landskab, kan besøges hvis man vælger at sejle i dette område. Området byder på så mange små og store øer, at det er blevet kaldt en labyrint af uovertruffen naturlig skønhed.

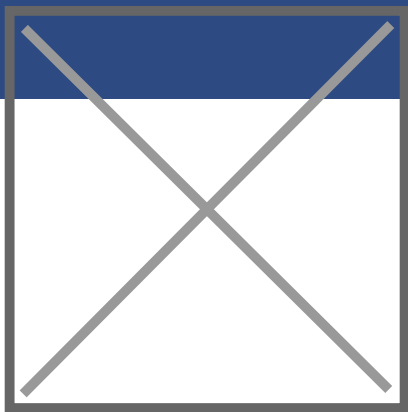
Den 5.000 km lange kyststrækning ligger beskyttet bag en række af 700 øer, med utallige ankerpladser og havnebyer, der passer til enhver sejlars temperament. Du kan finde ensomme og romantiske ankerbugte for svaj eller være en del af det lokale folkeliv i landets hyggelige havne og moderne, veludrustede marinaer. Storslået natur har forsynet dette righoldige og afvekslende land med fredfyldte bugte, strande, bjerge, evigt grønne lunde, snævre passager mellem øerne og åbne havområder, med det klareste vand man kan forestille sig.

Det pragtfulde sejladsområde i regionen omkring Zadar og Biograd tilbyder det bedste af Kroatien og kombinerer afsondrede øer, smukke bugter og energiske byer med en fascinerende kulturel arv.

Nyd både korte passager i beskyttet vand, samt længere sejlads i stabil vind.

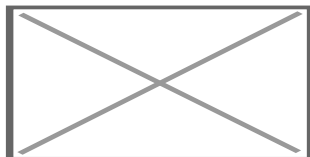
Højdepunkter

- Perfekte sejlfarvande
- Rig kulturel arv
- Travle byer
- Ubeboede øer
- Afsondrede bugter



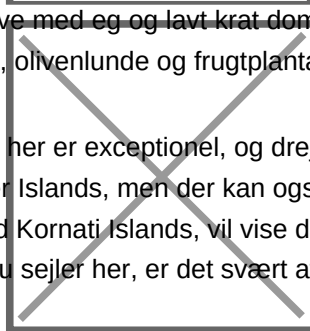
Attraktioner

Kornati Nationalparken



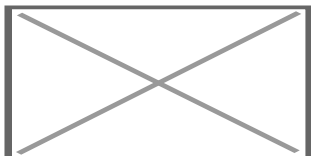
Der er 147 øer i alt, og de er alle åndeløst smukke og placeret i noget af det klareste vand i verden. Klipper der rejser sig dramatisk fra vandkanten ses overalt,

mens skove med eg og lavt krat dominerer nogle øer, og andre er dækkede af vinmarker, olivenlunde og frugtplantager.

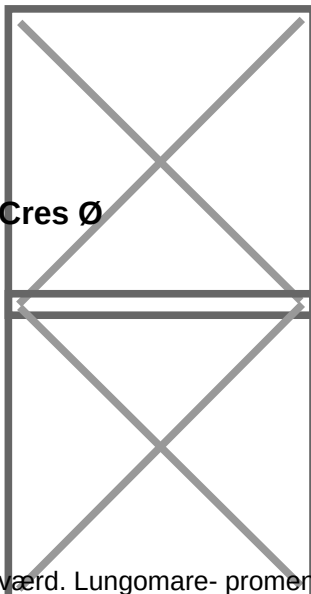


Sejladsen her er exceptionel, og drejer sig om at nyde naturen. Her er ingen byer og kun marinaer ved Piskera og Murter Islands, men der kan også findes en god marina ved Zut Island, lige uden for parken mod nord. Sejlads ved Kornati Islands, vil vise dig den mest afsidesliggende skønhed Adriaterhavet har at byde på, og når du sejler her, er det svært at tro at civilisationen ligger lige rundt om hjørnet.

Brijuni Nationalpark



Øerne har længe været en populært ferielegeplads hos de berømte, og er blevet besøgt af berømte turister som f.eks. ærkehertug Franz Ferdinand, Kejser Wilhelm II og James Joyce, som alle arbejdede på deres værker her.

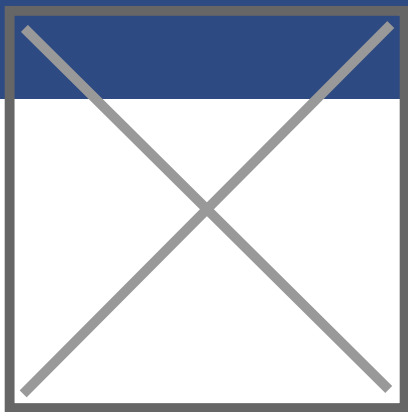


Cres Ø

Kun to af øerne - Veli Brijun og Mali Brijun kan besøges i dag, og selvom du kan lægge til ved havnen i Veli Brijun, har besætningen ikke lov til at sove om bord. Derfor er Brijuni bedst egnet til endagsudflugter.

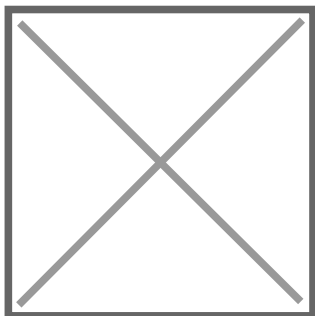
Cres er den vestligste af Kvarner-øerne, med et vildt og uspoleret landskab og nogle meget attraktive byer, hvilket gør øen er et godt sted at gøre holdt et par dag på din sejlerferie. Ifølge mytologien var Cres det sted hvor Jason og Argonauterne flygtede med Det Gyldne Skind. Øens kyststrækning har utallige maleriske vige og landsbyer som bare venter på besøg, en svømmetur eller et måltid mad. Cres by ligger rundt omkring den lille havn og er typisk for de charmerende mindre fiskerbyer på disse kanter. Her er interessant arkitektur fra det 15. og 16. årh. og der er et kloster på sydsiden af byen, som er et besøg værd. Lungomare-promenaden er der man mødes, med sine mange cafeer og restauranter. Cres er kendt for sin gode kvalitet af lammekød.

Naboøen Losinj er mindre og mere turistet end Cres. Øen har været feriested siden sidst i det 19. årh., hvor den var vinterresort for svagelige folk fra Wien.



Du kan også være heldig at se den truede Griffon-grib, Europas største fugl, svæve i højderne.

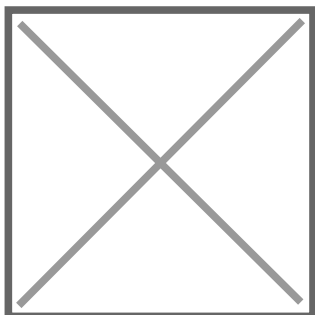
Punat By (Krk)



På trods af dens størrelse, er Punat hjem for en af de ældste, største og bedst udstyrede marinaer i Adriaterhavet. Denne usædvanlige by er omgivet af Puntarka Draga, en ekstremt dyb bugt, hvor du også vil finde et smukt franciskansk kloster på mini-øen Kosljun. Denne skønne oase kan kun nås med færgen fra Punat, der sejler på opfordring.

Rab Ø

Øen har en rig historie - og Rab By har bl.a. et utroligt smukt bycentrum.





Vejr og Vind

Sejlervej i det nordlige Kroatien (Zadar)

Den kroatiske kysts popularitet som sejldestination skyldes i lige så høj grad det ideelle klima som de smukke kyster og de varierende sejlf forhold. Det solrige Adriaterhav har i gennemsnit 315 skyfrie dage om året. Under den mest populære sejldads sæson - maj til november -

er det fortrinsvist blå himmel og varmt vejr der hersker. Somrene er varme og tørre mens vintrene er meget milde med korte regnbyger i Balearerne og Korsika. Sejlere skal dog altid være opmærksomme, da vejret kan ændre sig meget hurtigt.

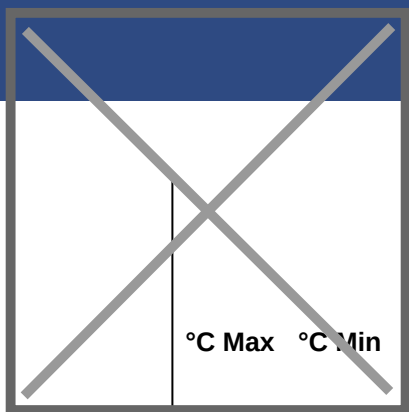
- Apr-Maj: lejlighedsvis småbyger, temperatur 22-28°C. Vind generelt NV (5-10 m/s, nogle gange op til 13 m/s).
- Jun-aug: solrigt og blå himmel hver dag, temperatur 26-30°C. Vind generelt NV (5-10 m/s).
- Sep-Okt: lejlighedsvis småbyger (risiko for vedvarende regnbyger fra slutningen af oktober). Vind generelt NV (5-10 m/s), men kan være stærkere i okt.

Der er 3 dominerende vinde i Kroatien

Bora: En tør og kold vind. Eftersom den er nordøstlig, blæser den hovedsageligt fra østkysten af Adriaterhavet som en fralandsvind. Det medbringer godt vejr. På grund af landets udformning kan den blæse lokalt med varierende kraft og fra forskellige retninger lige fra N til ØNØ. Det drastiske terræn i den østlige del af Adriaterhavet gør at de lokale Boraer blæser i kraftige vindstød og begynder uventet. Boraens styrke varierer fra en let brise til vindstød af stormstyrke.

Sirocco: En varm og fugtig vind blæser fra ØSØ til SSØ. Det blæser over hele længden af Adriaterhavskysten og kan skabe hård sø. Himlen skyer til og akkompagneres næsten altid af vedvarende regn. Vinden når sin fulde styrke i det sydlige Adriaterhavet. Vinden kan opstå på alle tider af året. I gennemsnit blæser det 8-10 m/s.

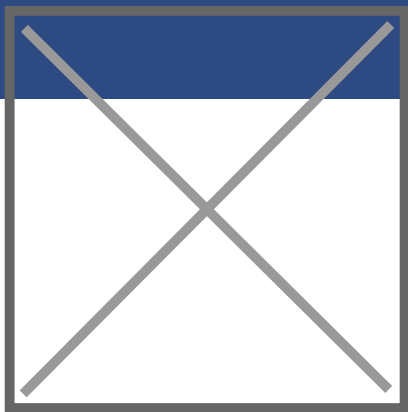
Maestro: Skyldes at landoverfladen om dagen bliver opvarmet mere end havfladen og som et resultat heraf begynder luftstrømme at stige op fra jorden og på et tidspunkt trækkes disse luftstrømme ned mod havet og forårsager dermed cirkulation mellem land og hav. Maestroen karakteriseres normalt ved hvide cumulus skyer og varsler godt vejr. Det begynder normalt at blæse op mellem kl. 09 og 10 om formiddagen og vinden når sit maksimum omkring kl. 14:00. Vinden har altid lagt sig inden solnedgang. Dens sædvanlige styrke er ca. 8-10 m/s.



	°C Max	°C Min	Gns. nedbør (mm)	Gns. vandtemp. (°C)	Gns. vind (m/s)
Måned					
Januar	8	1	95	14	3
Februar	10	2	86	14	3
Marts	12	4	89	14	4,5
April	16	8	82	14	4,5
Maj	21	12	69	17	4
Juni	25	15	74	21	2,5
Juli	28	17	46	24	2,5
August	28	17	64	25	2,5
September	25	14	75	23	2,5
Oktober	19	10	102	20	2,5
November	14	6	134	17	2,5
December	10	3	127	15	2,5

Tidevand

I det østlige del af Middelhav omkring Kroatien, er tidevandsforskellen meget lille: kun 30-60 cm (en til to fod), herunder variationen af niveau på grund af atmosfærisk tryk og dominerende vinde.



Om sejlads i Kroatien – Praktiske tips

Baseinfo

Bådudlejning ved de kroatiske marinaer er særdeles velfungerende, alle havne har moderne faciliteter og en høj grad af service.

Navigation Permit

Der udstedes lokalt en såkaldt "Navigation Permit" = sejltilladelse på basis af de crewlister og papirer, som forlods er tilsendt basen. På basen opkræves et lokalt gebyr for denne tilladelse pr. båd.

Turistskat

I Kroatien opkræves en turistskat pr. person / døgn. Skatten opkræves på basen.

Havne

Hyggeligst lægger man til i små havne eller en anløbskaj blandt lokale både og tæt ved torvepladsen. Undertiden opkræves et gebyr for at ligge for svaj. Til gengæld gør de meget for at beskytte området og holde det rent. Husk at tage jeres affald med til lands og have respekt for naturen og dens omgivelser.

Marinaer

Langs Adriaterhavskysten har de kroatiske myndigheder anlagt nogle flotte marinaer med moderne faciliteter, kaldet **ACI marinaer**. Havnepengene er noget dyrere end i eksempelvis Danmark - det koster mellem 400-700 kr. for en overnatning afhængig af sæson og bådstørrelse. Til gengæld er servicen høj, og faciliteterne i orden. Havnemester står gerne klar med fortøjninger og hjælper jer på plads. Henvend jer selv på havnekontoret for betaling. Undertiden ønsker de at se skibspapirerne, som I fik med fra charterbasen. På kontoret er personalet meget hjælpsomme. Der findes desuden nyttig information og vejrrapporter for de kommende dage. Bådleje i Kroatien er velfungerende.

Proviertering

Det vil være en god ide at være på forkant med proviant til et par dage ude i øriget - specielt brød. Vælger I at sejle ud i nationalparken Kornati-øerne, er der kun få muligheder for proviantering.

Valuta

Den lokale valuta i Kroatien hedder Kuna (HRK) 1 Kunar = 100 Lipa. Dog har man siden 2023 også kunne betale med euro. Betalingsmidler: Mastercard kan anvendes. Visakort er mindre udbredt.

Banker

På marinakontorer, ved grænsen samt i banker og på vekslekontorer kan man veksle EURO til officiel bankkurs. Husk at gemme vekslenotaen, som anvendes ved evt. tilbageveksling efter endt ferie (der kan kun veksles tilbage i banker).

Vejr og vind



Vejrudsigt med vejrkort fås i alle ACI marinaer. Vinden kommer typisk fra NV, let til frisk vind 6-10 m/s. Oftest er det vindstille om morgenen, hvorfor det er en god idé at starte tidligt ud på sejladsen. Ved frokosttid tiltager vinden for så igen at aftage til aften. Ved ankring under høje bjerge kan der forekomme kraftige faldvinde - også om natten. Vinden afbøjes af sø- og landbrisen. Derfor er det normalt, at vinden drejer mod nordøst, når solen går ned. Tag højde for dette ved

valg af ankerpladser.

Sejlområdet

I fredede Nationalparker opkræves en afgift pr. nat. Beløbet går til fredning og naturbeskyttelse samt indsamling af affald.

- Brioni-øerne tæt ved Pula
- Kornati Øgruppen
- Miljet nord for Dubrovnik
- Fiskeopdræt: Afmærkninger i søkortet i visse fjorde
- Militært område: Afmærkninger i søkort/lods skal ubetinget respekteres.

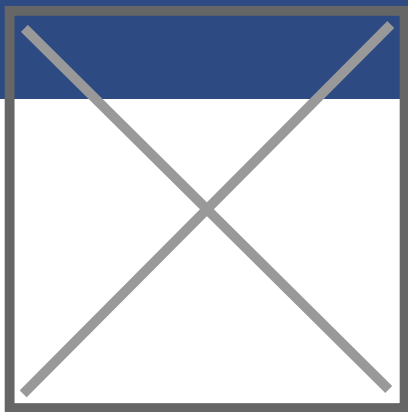
Ferietips til en sejlerferie i Kroatien

Pula/Veruda. Mod syd i Kvarner Skærgården findes et utal af grønne og frodige øer med utallige klippebugter. Her er der gode muligheder for badestunder for anker. Er du eventyrlysten så dyk ud og udforsk de nærmest uberørte grotter, hvor farverige fisk har hjemme. Øerne består af tidligere søfartsbyer, landbrugssamfund, gamle klostre og smukke byer med klokketårne.

Kornati Øgruppen er et stort og enestående bevaringsværdigt naturreservat midt på kysten, og i 1980 blev det erklæret som en nationalpark. Du vil møde dramatiske, golde og øde øer, fine dykker- og snorkelomgivelser med mulighed for at springe fra klipper og få anløbssteder med fredfyldte ankerviger. Livet her er simpelt, og man kommer helt ned i gear.

Zadar. Den dalmatiske kyst fra Zadar og sydover består af en myriade af øer, naturhavne og herlige ankerbugter med korte sejlaftande. Selve byen byder på en masse historie, så snyd ikke jer selv for et visit til den gamle bydel. Byen er dog blevet genopbygget, efter den for ca. 30 år siden blev bombaderet. Er du historieinteressert, kan du stadig se spor fra krigen lidt udenfor byen. Dette område bygger rammerne op for den perfekte bådferie, da du både får kultur, arkitektur og ikke mindst smuk natur.

Biograd ligger delvist på en halvø og delvist på fastlandet og er kendt for sine smukke strande og krystallklare vand. Det er en attraktiv destination for mange lystsejlere, da lystbådshavnene er store og rummelige. Du vil se gamle bykerner i gyldne sten med tegltage i italiensk byggestil og massere af lokalt liv på pladser og promenader. Snyd ikke dig selv for sejlads op ad Sibenik Fjorden til Skradin marina, og derfra udflugt til nationalparken med de imponerende Krka-vandfald.



Kremik. Et stenkast mod syd fra Primosten finder du Kremik. Marinanen er dejlig stor og rummelig med gode indkøbsmuligheder tæt på. Ellers finder du et utal af grønne og frodige øer med gamle historiske byer i farvandet.

Split. Præget af venetiansk og romersk arkitektur. Her lever og bor befolkningen midt i seværdighederne, og du finder torvepladser med blankslebne marmorsten og hyggelige udendørscaféeer, små landsbysamfund, hvor livet går sin stille gang med landbrug, vindyrkning og fiskeri. Flere af de gamle byer såsom Split med resterne af Kejser Diokletians Palads midt i den gamle bykerne samt Trogir og Primosten er i dag fredet af UNESCO.

Dubrovnik. Længst mod syd ligger perlen over dem alle - Dubrovnik - som også er fredet af UNESCO. Marinaen ligger nogle kilometer nord for byen, dybt inde i Omblaflodens munding i smukke naturomgivelser. Da der alligevel ikke kan ankres op inde i den gamle havn under bymurene, vil Dubrovnik være lettest at besøge med bus eller taxa. Øriget mod nord fra Dubrovnik omfatter bl.a. bedårende Korcula, hvor Marco Polo blev født.